

1 調査概要

1.1 調査目的

本調査は、平成20年度の柏原市内における環境騒音等の現況を把握することを目的とした。

1.2 調査場所

調査は、柏原市17地点(表 1-1及びエラー! 参照元が見つかりません。)で行った。

道路に面する地域 ……8地点

道路に面しない地域 ……9地点

表 1-1 調査地点一覧表

区分	地点 No.	測定地点	対象道路	地域の 類型	用途地域
道路に面する地域	A1	本郷3-7	国道25号線	C	準工業地域
	A2	大県3-2	府道枚方富田林泉佐野線	A	第二種中高層住居専用地域
	A3	国分市場2-8	国道25号線	B	第二種住居地域
	A4	田辺2-1	国道165号線	A	第二種中高層住居専用地域
	A5	片山15	府道堺大和高田線	C	準工業地域
	A6	旭ヶ丘3-13	西名阪自動車道	A	第二種中高層住居専用地域
	A7	国分西2-6	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	B	第一種住居地域
	A8	上市3	市道上市法善寺線	B	第一種住居地域
道路に面しない地域	B1	平野2-5-19	-----	A	第一種中高層住居専用地域
	B2	上市3-9-4	-----	B	第一種住居地域
	B3	雁多尾畑1352	-----	B	無指定
	B4	国分市場1-2-3	-----	A	第二種中高層住居専用地域
	B5	旭ヶ丘3-1-29	-----	A	第二種中高層住居専用地域
	B6	玉手町12-32	-----	A	第二種中高層住居専用地域
	B7	大県3-10	-----	A	第二種中高層住居専用地域
	B8	青谷	-----	B	無指定
	B9	田辺1-16-51	-----	A	第一種中高層住居専用地域

調査実施日

本調査は、道路に面する地域については平成21年1月29日(木)～30日(金)、道路に面しない地域は平成21年1月29日(木)に実施した。

1.3 調査内容

1.3.1 道路に面する地域

- ・騒音レベル

等価騒音レベル(L_{Aeq})、時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95})

- ・交通量

大型車、小型車、二輪車の各車種について上下車線別

- ・平均走行速度

上下車線別に各10台

1.3.2 道路に面しない地域

- ・騒音レベル

等価騒音レベル(L_{Aeq})、時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95})

- ・支配的音源

騒音レベル測定時の音源の識別

1.4 調査時間帯

1.4.1 道路に面する地域

騒音レベルの測定は、観測時間を1時間とし実測時間を10分以上で、1日24回(昼間16回、夜間8回)行った。

交通量は、毎正時より10分間で行った。また、平均走行速度の測定についても、交通量測定時に行った。

1.4.2 道路に面しない地域

実測時間を10分以上で、昼間4回(8～10時,10～12時,14～16時,16～18時)、夜間2回(22～23時,23～0時)の合計6回の測定を行った。

2 調査方法

2.1 道路に面する地域

2.1.1 騒音レベル

調査方法は、「環境騒音モニタリング調査方法」(大阪府環境農林水産部交通公害課、公害監視センター 平成12年3月)に準拠し、調査を行った。

測定は、影響を受けると考えられる建物からマイクロホンを1m～2m以上離し、地上高1.2mの位置に設置し、日本工業規格JIS Z 8731:1999「環境騒音の表示・測定方法」に定めるA特性、FASTを用いて10分間の等価騒音レベル(L_{Aeq})及び時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95})を求めた。なお、0.2秒間隔以下でデータのサンプリングを行い、データをメモリーに記録した。また、マイクロホン近傍での自動車のドアの開け閉め、犬の鳴き声、クラクションなどの音は、測定データから除外した。図2-1に騒音測定概念図を、巻末に測定地点詳細図を示す。

データの整理方法は、メモリーに記録されたデータをパーソナルコンピュータに出力し、異常音を測定データから除外して10分間の等価騒音レベル(L_{Aeq})及び時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95})を求めた。

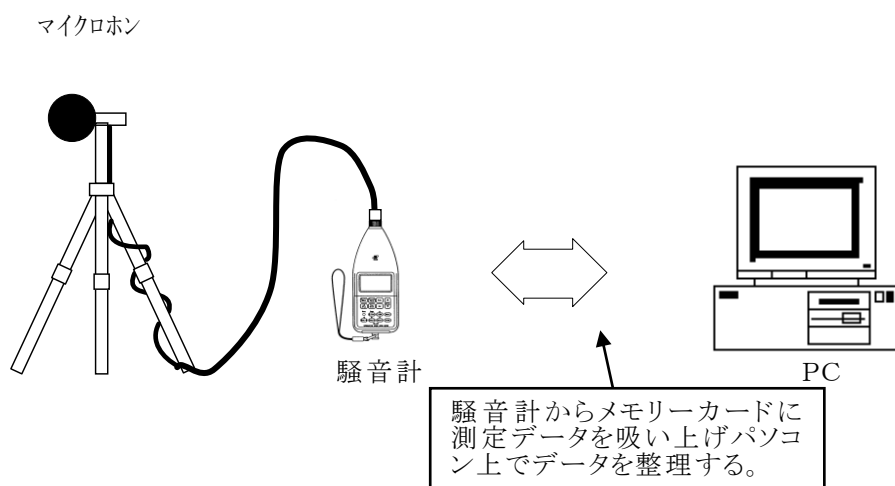


図2-1 騒音測定概念図

2.1.2 交通量

測定断面において、毎正時10分間の上下車線別・車種別の交通量を計測した。車種の分類は表2-1に従って行った。

なお、西名阪自動車道については、日本道路公団のトラフィックカウンタのデータ(時間交通量)を入手し、10分間交通量に換算して整理した。

表2-1 交通量の車種分類表

3車種 区分	細分類		対応するプレート番号
	区分	旧区分	
小型車類	乗用車	軽乗用車	50～59(黄又は黒) 3 ^S 及び33 ^S 8 ^S 及び88 ^S
		乗用車	3、30～39及び300～399 5、50～59及び500～599 7、70～79及び700～799
	小型貨物車	軽貨物車	40～49(黄又は黒) 3 ^S 及び33 ^S 6 ^S 及び66 ^S
		小型貨物車 (貨客車を含む)	4、40～49及び400～499 6、60～69及び600～699
大型車類	普通貨物車	普通貨物車類	1、10～19及び100～199
		特種(殊)車	8、80～89及び800～899 9、90～99及び900～999 0、00～09及び000～099
	バス	バス	2、20～29及び200～299
二輪車	二輪自動車及び原動付自転車		

注1)細分類の「区分」は、平成11年度以降に実施した全国道路交通情勢調査の車種区分に当たる。

注2)細分類の「旧区分」は、平成10年度以前に実施した全国道路交通情勢調査の車種区分に当たる。

注3)プレート番号の「(黄又は黒)」は、「黄地に黒文字又は黒地に黄字」を意味する。

注4)プレート番号の添字Sは、小型プレートを意味する。

注5)バトカー、小型キャンピングカーは小型車にカウントするものとした。

2.1.3 平均走行速度

交通量測定時に測定断面において、上下車線別にそれぞれ10台の平均走行速度を計測した。ただし、実測時間中の通過台数が少なく所用の台数に達しない場合は、得られた台数の平均値とした。

平均走行速度の算出は、騒音測定点前に設けた観測区間を通過する時間をストップウォッチで計測し算出した。なお、西名阪自動車道については、日本道路公団のトラフィックカウンタのデータを用いた。

2.2 道路に面しない地域

2.2.1 騒音レベル

調査方法は、「環境騒音モニタリング調査方法」(大阪府環境農林水産部交通公害課、公害監視センター 平成12年3月)に準拠し、計量法第71条の条件に合格した積分型普通騒音計を使用して実施した。騒音測定概念図は図2-2に示すとおりである。

測定は、影響を受けると考えられる建物から3.5m以上マイクロホンを離し、地上高1.2mの位置に設置し、日本工業規格JIS Z 8731:1999「環境騒音の表示・測定方法」に定めるA特性、FASTを用いて10分間の等価騒音レベル(L_{Aeq})及び時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95})を求めた。

なお、データのサンプリングは0.1秒間隔で行い、データをメモリーに記録した。また、マイクロホン近傍での自動車のドアの開け閉め、犬の鳴き声、クラクションなどの音は、ポーズ機能等を用いて除外した。

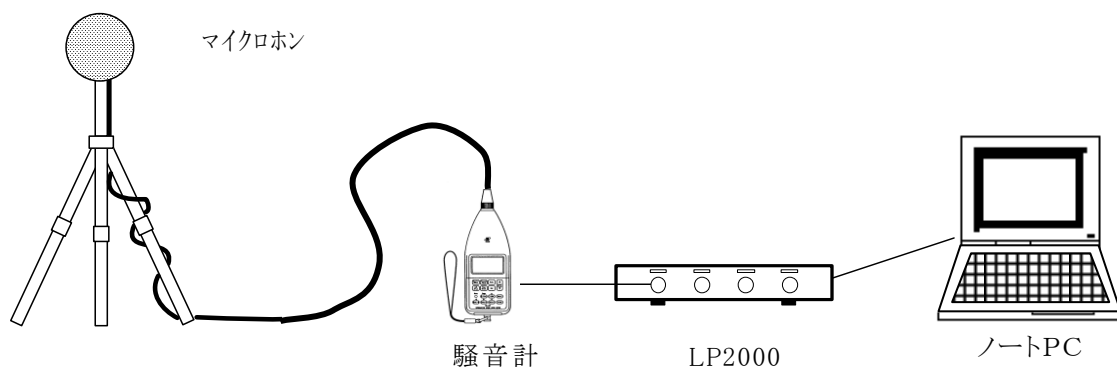


図2-2 騒音測定概念図

2.2.2 支配的音源

騒音測定時に、表2-2に示す音源区分により、最も影響が大きいと判断される音源の識別を行った。

調査は、10分間で5秒毎の最も支配的な音源の記録を行い、各音源区分の個数と10分間の全体のデータ個数(120個)を用いて、各音源区分の割合を算出した。

表2-2 支配的音源区分

コード 番号	音源区分	発生源の概要
1	自動車音	自動車に起因する音
2	自動車音以外の道路音	道路空間から発生する上記以外の音 (人の話し声、自転車音、子供の遊び声等)
3	工場、事業所等の音	工場、事業所等に起因する音(商店、駐車場、官公庁、運輸施設、飲食店から発生する騒音も含む)
4	家庭音	家庭内の生活活動に起因する音(話し声、テレビ、ステレオの音、ペットの鳴き声、家庭機器音等)
5	自然音	虫の声、野鳥の声、木の葉の揺れる音、水音、風の音等自然に起因する音
6	特殊音	航空機、鉄道、建設作業に起因する音
7	その他の音	特定できるが、上記の分類に入らない音
8	不特定音	騒音レベルが小さく、特定できない音

2.3 使用機器

騒音測定時に用いた測定機器の仕様を表2-3～表 2-4に示す。

表2-3 騒音測定機器仕様(道路に面する地域)

名称	形式	製作所	仕様
積分形 普通騒音計	NL-06	リオン(株)	適用規格:JIS C 1502 測定機能: L_p 、 L_{eq} 、 L_E 、 L_{max} 、 L_{min} 、 L_x 測定範囲:28～130dB(A) 周波数範囲:20～8000Hz
積分形 普通騒音計	NL-21	リオン(株)	適用規格:JIS C 1509-1 測定機能: L_p 、 L_{eq} 、 L_E 、 L_{max} 、 L_{min} 、 L_x 測定範囲:28～130dB(A) 周波数範囲:20～8000Hz

表 2-4 騒音測定機器仕様(道路に面しない地域)

名称	形式	製作所	仕様
積分形 普通騒音計	NL-04	リオン(株)	適用規格:JIS C 1502 測定機能: L_p 、 L_{eq} 、 L_E 、 L_{max} 、 L_x 測定範囲:28～130dB(A) 周波数範囲:20～8000Hz
積分形 普通騒音計	NL-06	リオン(株)	適用規格:JIS C 1502 測定機能: L_p 、 L_{eq} 、 L_E 、 L_{max} 、 L_{min} 、 L_x 測定範囲:28～130dB(A) 周波数範囲:20～8000Hz
騒音レベル 処理器	LP2000	(株)エーディー システム	測定範囲:-5.0～5.0V 演算機能:時間率レベル(L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 最大値(L_{max})・最小値(L_{min}) パワー平均値(L_{eq}) サンプル数:50、100、500、600、3600秒 サンプリング周期:0.1、0.25、0.5秒 チャンネル数:4

3 調査結果

騒音の測定結果及び環境基準に対する評価の一覧を表 3-1に示す。

3.1 道路に面する地域

測定地点毎の騒音レベル測定結果を表 3-2～表 3-9に、交通量測定結果を表 3-10～表 3-17に示す。また、測定地点毎に騒音レベル及び断面交通量の経時変化を図化し**エラー! 参照元が見つかりません。**～**エラー! 参照元が見つかりません。**に示す。

等価騒音レベルの平均が最も高かった地点は、A3及びA4で昼間72dB、夜間69dBであった。最も低かった地点は、A6で昼間54dB、夜間51dBであった。

一般道路の交通量が最も多かった路線は、A1の国道25号で一日の平均断面交通量は153台/10分(昼間201台/10分、夜間58台/10分)であった。次に多かった路線は、A4の国道165号及びA5の府道堺大和高田線で133台/10分(A4は昼間178台/10分、夜間44台/10分、A5は昼間173台/10分、夜間55台/10分)であった。最も少なかった路線は、A8の市道上市法善寺線で49台/10分(昼間66台/10分、夜間15台/10分)であった。また、大型車混入率が最も高かった路線は、A3の国道25号で24.8%(昼間20.9%、夜間32.5%)、最も低かった路線は、A8の市道上市法善寺線で1.9%(昼間2.8%、夜間0.0%)であった。

表 3-1 騒音の測定結果及び環境基準に対する評価の一覧

区分	地点 No.	測定地点	対象道路	地域の類型	用途地域	騒音レベル(dB)																					
						昼間						夜間															
						L _{1eq}	L _{A95}	L _{A90}	L _{A85}	環境基準 基準値	要請限度 限度値	適否	L _{1eq}	L _{A95}	L _{A90}	L _{A85}	環境基準 基準値	要請限度 限度値	適否								
A1	本郷3-7		国道25号線	C	準工業地域	69	75	55	53	70	70	75	75	○	75	75	○	66	73	52	38	65	65	×	70	70	○
A2	大県3-2		府道枚方富田林泉佐野線	A	第二種中高層住居専用地域	66	72	62	45	70	70	75	75	○	75	75	○	62	68	42	31	65	65	○	70	70	○
A3	国分市場2-8		国道25号線	B	第二種住居地域	72	78	66	54	70	70	75	75	○	75	75	○	69	75	56	43	65	65	×	70	70	○
A4	田辺2-1		国道165号線	A	第二種中高層住居専用地域	72	78	66	51	70	70	75	75	○	75	75	○	69	75	51	41	65	65	×	70	70	○
A5	片山15		府道堺大和高田線	C	準工業地域	71	76	68	57	70	70	75	75	○	75	75	○	68	75	56	44	65	65	×	70	70	○
A6	旭ヶ丘3-13		西名阪自動車道	A	第二種中高層住居専用地域	54	55	53	51	70	70	75	75	○	75	75	○	51	53	51	47	65	65	○	70	70	○
A7	国分西2-6		府道相原駒ヶ谷早赤阪線	B	第一種住居地域	69	75	61	46	70	70	75	75	○	75	75	○	63	65	41	34	65	65	○	70	70	○
A8	上市3		市道上市法善寺線	B	第一種住居地域	66	73	60	44	65	65	75	75	○	75	75	○	61	66	45	35	60	60	×	70	70	○
B1	平野2-5-19		-----	A	第一種中高層住居専用地域	55	60	53	50	55	55	55	55	○	55	55	○	46	49	46	44	45	45	×	45	45	○
B2	上市3-9-4		-----	B	第一種住居地域	53	59	50	46	55	55	55	55	○	55	55	○	45	50	44	41	45	45	○	45	45	○
B3	雁多尾畑1352		-----	B	無指定	48	52	38	35	55	55	55	55	○	55	55	○	32	35	32	31	45	45	○	45	45	○
B4	国分市場1-2-3		-----	A	第二種中高層住居専用地域	56	62	49	44	55	55	55	55	○	55	55	○	44	50	41	35	45	45	○	45	45	○
B5	旭ヶ丘3-1-29		-----	A	第二種中高層住居専用地域	47	52	43	40	55	55	55	55	○	55	55	○	40	44	38	35	45	45	○	45	45	○
B6	玉手町12-32		-----	A	第二種中高層住居専用地域	55	61	50	44	55	55	55	55	○	55	55	○	37	42	34	32	45	45	○	45	45	○
B7	大県3-10		-----	A	第二種中高層住居専用地域	55	60	52	48	55	55	55	55	○	55	55	○	47	50	47	46	45	45	×	45	45	○
B8	青谷		-----	B	無指定	45	49	41	38	55	55	55	55	○	55	55	○	42	48	35	33	45	45	○	45	45	○
B9	田辺1-16-51		-----	A	第一種中高層住居専用地域	47	50	44	40	55	55	55	55	○	55	55	○	36	38	31	29	45	45	○	45	45	○

注) 道路に面する地域のA1～A7は、「幹線道路担う道路に近接する空間」の基準値である。

表 3-2 騒音レベル測定結果(No.A1)

調査番号:A1 国道25号線 本郷3-7

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	70.3	76	66	57	
	10:00	68.7	75	65	56	
	11:00	69.1	75	65	56	
	12:00	69.6	75	66	55	
	13:00	69.3	75	66	52	
	14:00	68.0	73	65	54	
	15:00	68.5	74	66	56	
	16:00	69.2	75	65	55	
	17:00	68.5	74	65	54	
	18:00	66.4	72	64	54	
	19:00	70.0	75	67	52	
	20:00	68.1	74	64	47	
21:00	67.1	74	61	47		
夜間	22:00	67.0	73	60	42	
	23:00	67.4	74	53	37	夜間Leqの最大値
	0:00	66.0	73	53	38	
	1:00	64.3	72	48	34	
	2:00	63.2	71	49	38	
	3:00	65.6	73	48	37	
	4:00	65.7	73	51	34	
昼間	5:00	66.9	74	54	43	
	6:00	70.4	77	64	44	昼間Leqの最大値
	7:00	69.2	75	66	52	
平均 値	8:00	70.2	76	67	56	
	昼間	69	75	65	53	
	夜間	66	73	52	38	
	一日	68	74	61	48	

表 3-3 騒音レベル測定結果(No.A2)

調査番号:A2 府道枚方富田林泉佐野線 大県3-2

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	67.5	74	63	48	
	10:00	65.5	71	61	49	
	11:00	66.5	72	63	47	
	12:00	65.9	72	62	46	
	13:00	66.8	73	62	45	
	14:00	64.6	70	61	45	
	15:00	66.1	72	63	47	
	16:00	65.7	71	62	48	
	17:00	67.6	73	64	45	
	18:00	66.4	72	62	42	
	19:00	66.6	72	64	48	
	20:00	64.4	71	58	46	
21:00	63.9	71	54	38		
夜間	22:00	63.7	71	51	38	
	23:00	65.8	72	50	32	夜間Leqの最大値
	0:00	59.3	67	39	32	
	1:00	61.6	68	39	29	
	2:00	59.9	66	38	31	
	3:00	60.0	65	34	28	
	4:00	61.4	68	40	29	
	5:00	61.6	68	43	32	
昼間	6:00	65.4	73	56	37	
	7:00	67.9	74	64	46	昼間Leqの最大値
	8:00	67.8	73	65	46	
平均 値	昼間	66	72	62	45	
	夜間	62	68	42	31	
	一日	65	71	55	41	

表 3-4 騒音レベル測定結果(No.A3)

調査番号:A3 国道25号線 国分市場2-8

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	72.0	78	67	55	
	10:00	73.0	79	69	59	
	11:00	73.4	79	67	53	
	12:00	73.0	80	68	56	
	13:00	72.6	79	66	54	
	14:00	73.8	80	68	52	昼間Leqの最大値
	15:00	71.7	78	67	53	
	16:00	70.8	77	66	56	
	17:00	72.3	77	66	58	
	18:00	70.0	76	65	55	
	19:00	70.4	76	67	58	
	20:00	69.6	75	63	48	
21:00	69.4	76	61	46		
夜間	22:00	67.7	75	60	45	
	23:00	67.6	74	59	44	
	0:00	67.5	74	53	41	
	1:00	68.3	73	53	42	
	2:00	68.1	73	53	43	
	3:00	69.0	75	56	42	
	4:00	70.9	77	57	45	夜間Leqの最大値
5:00	69.9	77	59	44		
昼間	6:00	71.5	78	63	48	
	7:00	73.4	79	68	53	
	8:00	72.3	78	67	57	
平均 値	昼間	72	78	66	54	
	夜間	69	75	56	43	
	一日	71	77	63	50	

表 3-5 騒音レベル測定結果(No.A4)

調査番号:A4 国道165号線 田辺2-1

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	73.5	80	69	56	昼間Leqの最大値
	10:00	71.9	78	66	52	
	11:00	71.7	78	66	49	
	12:00	72.0	78	66	46	
	13:00	72.0	78	68	56	
	14:00	71.4	77	66	51	
	15:00	72.3	77	66	45	
	16:00	70.7	76	66	54	
	17:00	71.6	77	68	53	
	18:00	71.2	77	66	52	
	19:00	70.9	77	65	45	
	20:00	70.7	77	65	51	
21:00	69.7	77	60	43		
夜間	22:00	71.0	77	61	43	夜間Leqの最大値
	23:00	68.4	76	57	43	
	0:00	68.1	75	53	41	
	1:00	68.6	75	49	38	
	2:00	69.2	75	47	39	
	3:00	65.6	70	43	38	
	4:00	71.0	78	50	42	夜間Leqの最大値
	5:00	68.6	75	49	41	
昼間	6:00	72.8	79	66	48	
	7:00	72.2	78	67	54	
	8:00	72.5	78	68	57	
平均 値	昼間	72	78	66	51	
	夜間	69	75	51	41	
	一日	71	77	61	47	

表 3-6 騒音レベル測定結果(No.A5)

調査番号:A5 府道堺大和高田線 片山15

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	72.1	78	69	56	
	10:00	71.7	78	69	60	
	11:00	68.6	74	66	59	
	12:00	71.9	78	68	61	
	13:00	71.5	77	68	58	
	14:00	70.9	76	68	59	
	15:00	69.6	74	65	59	
	16:00	68.8	74	67	61	
	17:00	70.3	75	68	58	
	18:00	70.3	76	68	60	
	19:00	68.7	74	67	57	
	20:00	70.8	76	68	55	
21:00	69.9	76	66	54		
夜間	22:00	68.6	75	64	50	
	23:00	67.0	73	60	46	
	0:00	66.0	72	58	44	
	1:00	70.4	77	52	43	夜間Leqの最大値
	2:00	65.4	72	48	41	
	3:00	66.8	74	53	45	
	4:00	70.3	77	56	44	
	5:00	68.5	76	57	42	
昼間	6:00	72.7	79	68	48	昼間Leqの最大値
	7:00	71.2	77	68	51	
	8:00	69.7	75	67	61	
平均 値	昼間	71	76	68	57	
	夜間	68	75	56	44	
	一日	70	76	64	53	

表 3-7 騒音レベル測定結果(No.A6)

調査番号:A6 西名阪自動車道 旭ヶ丘3-13

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	55.3	57	55	53	昼間Leqの最大値
	10:00	54.5	56	54	52	
	11:00	55.1	57	55	53	
	12:00	53.8	56	54	52	
	13:00	53.2	55	53	50	
	14:00	53.2	55	53	51	
	15:00	52.8	55	53	51	
	16:00	53.2	55	53	51	
	17:00	52.9	55	53	50	
	18:00	52.7	54	53	51	
	19:00	52.3	54	52	49	
	20:00	51.7	54	52	49	
夜間	21:00	52.0	54	52	50	
	22:00	51.7	54	52	49	
	23:00	50.6	53	50	47	
	0:00	49.4	51	49	47	
	1:00	49.4	52	49	45	
	2:00	50.9	53	51	47	
	3:00	50.2	53	50	46	
	4:00	51.9	54	52	49	夜間Leqの最大値
5:00	51.9	54	52	49	夜間Leqの最大値	
昼間	6:00	52.2	54	52	50	
	7:00	54.1	56	54	52	
	8:00	54.2	56	54	52	
平均 値	昼間	54	55	53	51	
	夜間	51	53	51	47	
	一日	53	54	52	50	

表 3-8 騒音レベル測定結果(No.A7)

調査番号:A7 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 国分西2-6

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	70.1	76	63	50	
	10:00	70.4	76	63	50	
	11:00	68.9	75	62	45	
	12:00	70.3	77	61	45	
	13:00	68.2	75	61	47	
	14:00	70.5	77	63	44	昼間Leqの最大値
	15:00	69.4	76	62	47	
	16:00	68.2	75	62	47	
	17:00	69.2	75	63	42	
	18:00	69.5	75	65	52	
	19:00	68.8	75	64	48	
	20:00	67.0	74	57	44	
21:00	65.5	72	57	44		
夜間	22:00	65.6	72	53	40	夜間Leqの最大値
	23:00	65.1	72	50	36	
	0:00	60.0	64	38	34	
	1:00	61.6	66	37	32	
	2:00	61.6	65	40	35	
	3:00	55.5	56	33	31	
	4:00	61.0	60	37	33	
	5:00	62.8	67	39	34	
昼間	6:00	65.4	72	51	37	
	7:00	69.1	76	63	46	
	8:00	70.5	77	65	50	昼間Leqの最大値
平均 値	昼間	69	75	61	46	
	夜間	63	65	41	34	
	一日	68	72	55	42	

表 3-9 騒音レベル測定結果(No.A8)

調査番号:A8 市道上市法善寺線 上市3

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	測定開始 時刻	騒音レベル(dB)				特記事項
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	
昼間	9:00	67.0	74	61	48	
	10:00	65.6	72	60	47	
	11:00	66.5	73	61	45	
	12:00	65.1	72	57	40	
	13:00	65.4	72	60	44	
	14:00	66.0	72	61	48	
	15:00	65.5	72	60	44	
	16:00	67.0	72	62	49	
	17:00	66.9	73	62	48	
	18:00	66.5	72	61	43	
	19:00	66.1	73	59	42	
	20:00	65.9	73	59	42	
21:00	65.2	72	58	39		
夜間	22:00	64.3	72	52	39	夜間Leqの最大値
	23:00	63.6	71	51	38	
	0:00	60.8	68	43	35	
	1:00	59.4	65	36	33	
	2:00	60.9	62	49	33	
	3:00	52.1	53	33	32	
	4:00	60.7	68	46	33	
5:00	61.0	67	48	33		
昼間	6:00	65.5	73	54	39	
	7:00	67.5	74	61	43	昼間Leqの最大値
	8:00	67.2	73	62	45	
平均 値	昼間	66	73	60	44	
	夜間	61	66	45	35	
	一日	65	70	55	41	

表 3-10 交通量測定結果(No.A1)

調査番号:A1 国道25号線 本郷3-7

測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査 項目	北行き				南行き				合計				特記事項						
		交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)							
		大型	小型			二輪	合計			大型	小型				二輪	合計				
9:00		22	88	11	121	18.2	28.5	20	52	4	76	26.3	34.3	42	140	15	197	21.3	31.4	
10:00		23	82	6	111	20.7	31.4	16	55	5	76	21.1	35.4	39	137	11	187	20.9	33.4	
11:00		16	79	4	99	16.2	34.4	26	78	3	107	24.3	34.4	42	157	7	206	20.4	34.4	
12:00		22	75	6	103	21.4	39.4	15	59	12	86	17.4	37.8	37	134	18	189	19.6	38.6	
13:00		16	76	12	104	15.4	37.1	20	70	3	93	21.5	38.1	36	146	15	197	18.3	37.6	
14:00		12	79	7	98	12.2	38.1	19	75	6	100	19.0	38.9	31	154	13	198	15.7	38.5	
15:00		21	83	9	113	18.6	29.6	18	82	6	106	17.0	36.8	39	165	15	219	17.8	33.2	
16:00		15	87	5	107	14.0	38.8	16	68	11	95	16.8	38.0	31	155	16	202	15.3	38.4	
17:00		7	96	7	110	6.4	38.8	10	90	13	113	8.8	40.3	17	186	20	223	7.6	39.6	
18:00		7	104	18	129	5.4	24.4	6	100	14	120	5.0	24.8	13	204	32	249	5.2	24.6	
19:00		11	97	11	119	9.2	41.2	9	92	12	113	8.0	41.8	20	189	23	232	8.6	41.5	
20:00		3	61	9	73	4.1	41.8	3	77	5	85	3.5	41.9	6	138	14	158	3.8	41.8	
21:00		7	51	6	64	10.9	42.5	2	44	8	54	3.7	43.0	9	95	14	118	7.6	42.8	
22:00		3	31	3	37	8.1	43.9	2	65	3	70	2.9	43.8	5	96	6	107	4.7	43.9	
23:00		3	38	1	42	7.1	43.9	1	43	3	47	2.1	44.2	4	81	4	89	4.5	44.0	
0:00		3	14	4	21	14.3	46.1	5	31	7	43	11.6	46.9	8	45	11	64	12.5	46.5	
1:00		1	21	0	22	4.5	48.2	4	22	1	27	14.8	48.3	5	43	1	49	10.2	48.2	
2:00		5	14	1	20	25.0	45.3	3	8	1	12	25.0	47.1	8	22	2	32	25.0	46.2	
3:00		5	8	1	14	35.7	49.5	5	12	1	18	27.8	48.0	10	20	2	32	31.3	48.8	
4:00		8	14	0	22	36.4	47.9	8	13	0	21	38.1	48.9	16	27	0	43	37.2	48.4	
5:00		7	16	2	25	28.0	44.9	8	16	0	24	33.3	47.7	15	32	2	49	30.6	46.3	
6:00		21	61	2	84	25.0	44.7	19	37	1	57	33.3	44.3	40	98	3	141	28.4	44.5	
7:00		8	116	11	135	5.9	25.8	19	83	6	108	17.6	31.8	27	199	17	243	11.1	28.8	
8:00		12	111	29	152	7.9	23.9	14	75	15	104	13.5	38.4	26	186	44	256	10.2	31.2	
昼間		14	84	10	108	13.2	35.0	15	71	8	93	16.1	37.5	28	155	17	201	14.5	36.3	
夜間		4	20	2	25	19.9	46.2	5	26	2	33	19.5	46.9	9	46	4	58	19.5	46.5	
一日		11	63	7	80	15.4	38.8	11	56	6	73	17.2	40.6	22	119	13	153	16.2	39.7	

表 3-11 交通量測定結果(No.A2)

調査番号:A2 府道放方 富田林泉佐野線 大県3-2
 測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査 項目	北行き						南行き						合計						特記事項
		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)			
		大型	小型	二輪		合計	大型	小型		二輪	合計	大型		小型	二輪	合計		大型	小型		二輪	合計
9:00		5	51	2	58	8.6	38.8	4	46	2	52	7.7	38.7	9	97	4	110	8.2	38.7	
10:00		2	45	3	50	4.0	33.9	1	49	3	53	1.9	33.1	3	94	6	103	2.9	33.5	
11:00		1	67	3	71	1.4	37.4	4	52	3	59	6.8	38.5	5	119	6	130	3.8	38.0	
12:00		5	44	6	55	9.1	40.0	3	47	6	56	5.4	44.0	8	91	12	111	7.2	42.0	
13:00		5	43	4	52	9.6	39.4	6	57	4	67	9.0	38.0	11	100	8	119	9.2	38.7	
14:00		3	35	4	42	7.1	40.5	3	38	5	46	6.5	41.3	6	73	9	88	6.8	40.9	
15:00		5	54	1	60	8.3	41.6	1	44	4	49	2.0	38.8	6	98	5	109	5.5	40.2	
16:00		3	55	7	65	4.6	37.9	3	60	4	67	4.5	40.3	6	115	11	132	4.5	39.1	
17:00		2	72	11	85	2.4	35.9	2	65	6	73	2.7	36.4	4	137	17	158	2.5	36.1	
18:00		1	51	8	60	1.7	36.9	0	77	15	92	0.0	36.9	1	128	23	152	0.7	36.9	
19:00		0	54	5	59	0.0	40.5	4	70	6	80	5.0	39.8	4	124	11	139	2.9	40.2	
20:00		1	32	3	36	2.8	39.3	1	46	2	49	2.0	36.1	2	78	5	85	2.4	37.7	
21:00		0	29	4	33	0.0	41.9	0	34	4	38	0.0	43.6	0	63	8	71	0.0	42.8	
22:00		0	17	2	19	0.0	42.0	0	26	6	32	0.0	41.9	0	43	8	51	0.0	41.9	
23:00		0	18	2	20	0.0	44.5	0	22	0	22	0.0	46.8	0	40	2	42	0.0	45.7	
0:00		0	9	2	11	0.0	47.5	0	10	0	10	0.0	46.3	0	19	2	21	0.0	46.9	
1:00		0	7	0	7	0.0	46.1	1	7	0	8	12.5	45.5	1	14	0	15	6.7	45.8	
2:00		2	4	1	7	28.6	47.8	0	4	0	4	0.0	46.5	2	8	1	11	18.2	47.1	
3:00		1	5	2	8	12.5	44.4	1	2	0	3	33.3	43.2	2	7	2	11	18.2	43.8	
4:00		0	7	2	9	0.0	42.8	0	2	0	2	0.0	43.2	0	9	2	11	0.0	43.0	
5:00		1	7	0	8	12.5	40.2	2	8	0	10	20.0	37.9	3	15	0	18	16.7	39.0	
6:00		2	25	2	29	6.9	40.3	2	9	4	15	13.3	38.9	4	34	6	44	9.1	39.6	
7:00		3	65	4	72	4.2	37.3	6	60	5	71	8.5	38.3	9	125	9	143	6.3	37.8	
8:00		1	84	20	105	1.0	43.0	3	70	6	79	3.8	39.5	4	154	26	184	2.2	41.3	
昼間		2	50	5	58	4.5	39.0	3	52	5	59	4.9	38.9	5	102	10	117	4.6	39.0	
夜間		1	9	1	11	6.7	44.4	1	10	1	11	8.2	43.9	1	19	2	23	7.5	44.2	
一日		2	37	4	43	5.2	40.8	2	38	4	43	6.0	40.6	4	74	8	86	5.6	40.7	

表 3-12 交通量測定結果(No.A3)

調査番号:A3 国道25号線 国分市場2-8
 測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査 項目	東行き						西行き						合計				特記事項		
		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)		交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)			
		大型	小型	二輪		合計	大型	小型	二輪	合計		大型	小型	二輪	合計					
9:00		23	55	5	83	27.7	41.9	17	53	6	76	22.4	43.0	40	108	11	159	25.2	42.5	
10:00		25	60	7	92	27.2	42.3	28	31	6	65	43.1	46.2	53	91	13	157	33.8	44.2	
11:00		37	77	4	118	31.4	43.8	20	56	1	77	26.0	44.0	57	133	5	195	29.2	43.9	
12:00		34	55	3	92	37.0	38.2	12	40	9	61	19.7	44.6	46	95	12	153	30.1	41.4	
13:00		20	51	5	76	26.3	44.6	12	45	0	57	21.1	43.4	32	96	5	133	24.1	44.0	
14:00		32	45	12	89	36.0	43.5	17	49	4	70	24.3	44.8	49	94	16	159	30.8	44.2	
15:00		11	33	4	48	22.9	45.8	11	27	2	40	27.5	45.4	22	60	6	88	25.0	45.6	
16:00		1	63	5	69	1.4	42.8	16	67	10	93	17.2	40.1	17	130	15	162	10.5	41.4	
17:00		12	77	8	97	12.4	43.4	13	76	9	98	13.3	37.2	25	153	17	195	12.8	40.3	
18:00		6	71	4	81	7.4	43.4	6	93	7	106	5.7	26.6	12	164	11	187	6.4	35.0	
19:00		13	96	7	116	11.2	42.3	4	69	7	80	5.0	42.6	17	165	14	196	8.7	42.4	
20:00		3	52	3	58	5.2	47.1	6	53	0	59	10.2	44.4	9	105	3	117	7.7	45.7	
21:00		5	39	4	48	10.4	57.4	5	38	0	43	11.6	53.9	10	77	4	91	11.0	55.7	
22:00		6	48	1	55	10.9	53.5	5	26	1	32	15.6	52.0	11	74	2	87	12.6	52.8	
23:00		3	22	0	25	12.0	65.4	4	18	0	22	18.2	60.4	7	40	0	47	14.9	62.9	
0:00		4	15	0	19	21.1	63.1	3	15	1	19	15.8	58.2	7	30	1	38	18.4	60.6	
1:00		8	9	0	17	47.1	58.9	1	13	1	15	6.7	56.9	9	22	1	32	28.1	57.9	
2:00		4	6	0	10	40.0	59.8	5	7	4	16	31.3	58.5	9	13	4	26	34.6	59.1	
3:00		10	5	1	16	62.5	59.4	8	10	4	22	36.4	58.1	18	15	5	38	47.4	58.8	
4:00		13	9	1	23	56.5	57.4	5	11	0	16	31.3	52.3	18	20	1	39	46.2	54.8	
5:00		10	9	0	19	52.6	51.6	17	11	0	28	60.7	49.7	27	20	0	47	57.4	50.7	
6:00		12	28	0	40	30.0	53.8	19	37	1	57	33.3	56.0	31	65	1	97	32.0	54.9	
7:00		21	80	0	101	20.8	47.9	14	39	1	54	25.9	45.9	35	119	1	155	22.6	46.9	
8:00		11	51	4	66	16.7	46.9	24	41	8	73	32.9	41.9	35	92	12	139	25.2	44.4	
昼間		17	58	5	80	20.2	45.3	14	51	4	69	21.2	43.8	31	109	9	149	20.9	44.5	
夜間		7	15	0	23	37.8	58.6	6	14	1	21	27.0	55.8	13	29	2	44	32.5	57.2	
一日		14	44	3	61	26.1	49.8	11	39	3	53	23.1	47.8	25	83	7	114	24.8	48.8	

表 3-13 交通量測定結果(No.A4)

調査番号: A4 国道165号線 田辺2-1
 測定日: 平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査 項目	北行き						南行き						合計						特記事項
		交通量 (台/10分)			大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)			大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)			大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)				
		大型	小型	二輪			大型	小型	二輪			大型	小型	二輪			大型	小型	二輪	
昼間	9:00	19	69	4	92	20.7	51.5	16	82	17	115	13.9	48.4	35	151	21	207	16.9	50.0	
	10:00	15	64	5	84	17.9	45.5	8	49	14	71	11.3	49.3	23	113	19	155	14.8	47.4	
	11:00	11	66	1	78	14.1	51.7	16	65	7	88	18.2	44.9	27	131	8	166	16.3	48.3	
	12:00	4	67	9	80	5.0	46.0	15	60	8	83	18.1	52.2	19	127	17	163	11.7	49.1	
	13:00	15	81	10	106	14.2	49.8	15	79	15	109	13.8	48.3	30	160	25	215	14.0	49.0	
	14:00	15	80	8	103	14.6	47.3	16	64	3	83	19.3	51.9	31	144	11	186	16.7	49.6	
	15:00	11	80	14	105	10.5	50.3	8	64	4	76	10.5	56.3	19	144	18	181	10.5	53.3	
	16:00	11	82	15	108	10.2	49.7	8	74	4	86	9.3	52.6	19	156	19	194	9.8	51.1	
	17:00	5	105	1	111	4.5	48.8	14	119	9	142	9.9	55.5	19	224	10	253	7.5	52.2	
	18:00	3	83	9	95	3.2	47.7	7	82	11	100	7.0	52.9	10	165	20	195	5.1	50.3	
	19:00	8	51	7	66	12.1	51.4	2	78	10	90	2.2	56.4	10	129	17	156	6.4	53.9	
	20:00	5	51	5	61	8.2	56.7	1	83	9	93	1.1	55.1	6	134	14	154	3.9	55.9	
	21:00	2	31	3	36	5.6	57.6	2	34	4	40	5.0	56.3	4	65	7	76	5.3	56.9	
	22:00	4	25	3	32	12.5	50.0	3	49	5	57	5.3	59.3	7	74	8	89	7.9	54.7	
	23:00	1	23	2	26	3.8	55.8	1	34	1	36	2.8	56.7	2	57	3	62	3.2	56.2	
	0:00	1	18	2	21	4.8	57.5	3	23	0	26	11.5	58.9	4	41	2	47	8.5	58.2	
	1:00	3	16	0	19	15.8	61.3	1	12	1	14	7.1	61.9	4	28	1	33	12.1	61.6	
	2:00	8	13	3	24	33.3	60.8	3	12	3	18	16.7	62.8	11	25	6	42	26.2	61.8	
	3:00	5	9	0	14	35.7	60.7	1	5	0	6	16.7	55.5	6	14	0	20	30.0	58.1	
	4:00	14	13	0	27	51.9	58.9	1	4	0	5	20.0	64.0	15	17	0	32	46.9	61.4	
5:00	11	8	1	20	55.0	59.3	3	6	1	10	30.0	56.7	14	14	2	30	46.7	58.0		
6:00	7	84	4	95	7.4	50.5	10	25	1	36	27.8	51.2	17	109	5	131	13.0	50.8		
7:00	9	106	12	127	7.1	52.1	11	53	2	66	16.7	54.8	20	159	14	193	10.4	53.5		
8:00	8	88	11	107	7.5	49.4	14	90	7	111	12.6	52.6	22	178	18	218	10.1	51.0		
昼間	9	74	7	91	10.2	50.4	10	69	8	87	12.3	52.4	19	143	15	178	10.8	51.4		
夜間	6	16	1	23	26.6	58.0	2	18	1	22	13.8	59.5	8	34	3	44	22.7	58.8		
一日	8	55	5	68	15.6	52.9	7	52	6	65	12.8	54.8	16	107	11	133	14.7	53.8		

表 3-14 交通量測定結果(No.A5)

調査番号:A5 府道堺大和高田線 片山15
 測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査項目		東行き				西行き				合計				特記事項				
	開始時刻		交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)	交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)	交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)					
	大型	小型	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計					
昼間	9:00	17	61	3	81	21.0	47.5	15	52	4	71	21.1	40.9	32	113	7	152	21.1	44.2
	10:00	25	70	3	98	25.5	46.3	21	86	8	115	18.3	37.8	46	156	11	213	21.6	42.1
	11:00	24	52	7	83	28.9	45.2	16	62	6	84	19.0	12.7	40	114	13	167	24.0	28.9
	12:00	22	69	8	99	22.2	47.2	26	68	5	99	26.3	37.1	48	137	13	198	24.2	42.1
	13:00	15	61	3	79	19.0	49.3	21	6	13	40	52.5	43.2	36	67	16	119	30.3	46.3
	14:00	21	80	4	105	20.0	46.5	16	72	7	95	16.8	42.6	37	152	11	200	18.5	44.5
	15:00	15	69	5	89	16.9	42.5	12	33	1	46	26.1	10.8	27	102	6	135	20.0	26.7
	16:00	11	87	7	105	10.5	45.9	26	59	3	88	29.5	16.1	37	146	10	193	19.2	31.0
	17:00	10	94	7	111	9.0	43.8	6	84	18	108	5.6	39.6	16	178	25	219	7.3	41.7
	18:00	6	88	10	104	5.8	43.1	8	83	8	99	8.1	41.1	14	171	18	203	6.9	42.1
	19:00	2	94	12	108	1.9	46.1	4	66	11	81	4.9	41.8	6	160	23	189	3.2	44.0
	20:00	4	88	3	95	4.2	47.6	9	67	2	78	11.5	39.3	13	155	5	173	7.5	43.4
	21:00	4	74	8	86	4.7	51.4	6	47	5	58	10.3	45.4	10	121	13	144	6.9	48.4
	22:00	3	57	2	62	4.8	48.5	4	38	4	46	8.7	45.8	7	95	6	108	6.5	47.2
	23:00	1	40	5	46	2.2	55.3	1	28	0	29	3.4	50.1	2	68	5	75	2.7	52.7
	夜間	0:00	1	29	5	35	2.9	55.1	2	20	2	24	8.3	47.3	3	49	7	59	5.1	51.2
1:00		5	11	2	18	27.8	56.8	7	10	6	23	30.4	48.2	12	21	8	41	29.3	52.5
2:00		6	9	0	15	40.0	57.5	5	17	0	22	22.7	54.8	11	26	0	37	29.7	56.1
3:00		6	11	1	18	33.3	57.4	3	11	1	15	20.0	47.5	9	22	2	33	27.3	52.5
4:00	8	4	2	14	57.1	58.3	9	9	3	21	42.9	48.9	17	13	5	35	48.6	53.6	
5:00	10	9	0	19	52.6	56.9	10	19	0	29	34.5	50.2	20	28	0	48	41.7	53.6	
6:00	26	24	1	51	51.0	52.7	20	54	2	76	26.3	46.3	46	78	3	127	36.2	49.5	
7:00	15	84	4	103	14.6	47.5	8	70	4	82	9.8	36.8	23	154	8	185	12.4	42.2	
8:00	16	49	14	79	20.3	47.2	23	39	9	71	32.4	11.3	39	88	23	150	26.0	29.2	
昼間	15	72	6	92	17.2	46.9	15	59	7	81	19.9	33.9	29	131	13	173	17.8	40.4	
夜間	5	21	2	28	27.6	55.8	5	19	2	26	21.4	49.1	10	40	4	55	23.8	52.4	
平均	11	55	5	71	20.7	49.8	12	46	5	63	20.4	39.0	23	101	10	133	19.8	44.4	

表 3-15 交通量測定結果(No.A6)

調査番号:A6 西名阪自動車道 旭ヶ丘3-13
 測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査項目		上り				下り				合計				特記事項						
	開始時刻	項目	交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		大型車 混入率 (%)	平均速度 (km/h)							
			大型	小型			二輪	合計			大型	小型				二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
昼間	9:00		89	278	.....	367	24.3	81.0	136	326	.....	462	29.4	87.0	225	604	.....	829	27.1	84.0	
	10:00		101	259	.....	360	28.1	81.0	123	294	.....	417	29.5	86.0	224	553	.....	777	28.8	83.5	
	11:00		98	222	.....	320	30.6	82.0	117	261	.....	378	31.0	87.0	215	483	.....	698	30.8	84.5	
	12:00		91	229	.....	320	28.4	82.0	109	238	.....	347	31.4	89.0	200	467	.....	667	30.0	85.5	
	13:00		104	230	.....	334	31.1	81.0	77	238	.....	315	24.4	89.0	181	468	.....	649	27.9	85.0	
	14:00		94	270	.....	364	25.8	81.0	85	235	.....	320	26.6	89.0	179	505	.....	684	26.2	85.0	
	15:00		90	308	.....	398	22.6	80.0	85	243	.....	328	25.9	89.0	175	551	.....	726	24.1	84.5	
	16:00		69	373	.....	442	15.6	82.0	87	245	.....	332	26.2	90.0	156	618	.....	774	20.2	86.0	
	17:00		56	379	.....	435	12.9	81.0	67	280	.....	347	19.3	89.0	123	659	.....	782	15.7	85.0	
	18:00		61	318	.....	379	16.1	81.0	54	297	.....	351	15.4	89.0	115	615	.....	730	15.8	85.0	
	19:00		51	192	.....	243	21.0	83.0	58	253	.....	311	18.6	90.0	109	445	.....	554	19.7	86.5	
	20:00		45	140	.....	185	24.3	83.0	61	188	.....	249	24.5	91.0	106	328	.....	434	24.4	87.0	
	21:00		37	105	.....	142	26.1	83.0	84	143	.....	227	37.0	90.0	121	248	.....	369	32.8	86.5	
	22:00		57	83	.....	140	40.7	81.0	70	131	.....	201	34.8	91.0	127	214	.....	341	37.2	86.0	
	23:00		45	64	.....	109	41.3	81.0	44	96	.....	140	31.4	92.0	89	160	.....	249	35.7	86.5	
	0:00		44	50	.....	94	46.8	81.0	43	76	.....	119	36.1	92.0	87	126	.....	213	40.8	86.5	
	1:00		60	45	.....	105	57.1	80.0	47	48	.....	95	49.5	89.0	107	93	.....	200	53.5	84.5	
2:00		80	32	.....	112	71.4	78.0	50	30	.....	80	62.5	87.0	130	62	.....	192	67.7	82.5		
3:00		78	27	.....	105	74.3	78.0	51	29	.....	80	63.8	89.0	129	56	.....	185	69.7	83.5		
4:00		91	36	.....	127	71.7	76.0	70	32	.....	102	68.6	86.0	161	68	.....	229	70.3	81.0		
5:00		106	82	.....	188	56.4	78.0	76	57	.....	133	57.1	89.0	182	139	.....	321	56.7	83.5		
6:00		77	202	.....	279	27.6	80.0	68	158	.....	226	30.1	90.0	145	360	.....	505	28.7	85.0		
7:00		71	387	.....	458	15.5	83.0	70	313	.....	383	18.3	91.0	141	700	.....	841	16.8	87.0		
8:00		70	312	.....	382	18.3	83.0	73	293	.....	366	19.9	91.0	143	605	.....	748	19.1	87.0		
昼間		75	263	.....	338	23.0	81.7	85	250	.....	335	25.5	89.2	160	513	.....	673	24.3	85.4		
夜間		70	52	.....	123	57.5	79.1	56	62	.....	119	50.5	89.4	127	115	.....	241	54.0	84.3		
平均		74	193	.....	266	34.5	80.8	75	188	.....	263	33.8	89.3	149	380	.....	529	34.2	85.0		

表 3-16 交通量測定結果(No.A7)

調査番号:A7 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 国分西2-6
 測定日:平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査項目		北行き				南行き				合計				特記事項				
	開始時刻		交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)	交通量 (台/10分)		平均速度 (km/h)					
	大型	小型	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計					
昼間	9:00	14	37	5	56	25.0	38.6	12	28	4	44	27.3	41.6	26	65	9	100	26.0	40.1
	10:00	6	52	4	62	9.7	40.2	9	36	3	48	18.8	41.8	15	88	7	110	13.6	41.0
	11:00	4	34	2	40	10.0	41.1	8	36	2	46	17.4	43.0	12	70	4	86	14.0	42.0
	12:00	2	33	6	41	4.9	42.0	3	28	8	39	7.7	41.4	5	61	14	80	6.3	41.7
	13:00	4	45	9	58	6.9	42.1	2	37	8	47	4.3	43.2	6	82	17	105	5.7	42.7
	14:00	10	48	8	66	15.2	41.4	10	29	5	44	22.7	42.9	20	77	13	110	18.2	42.1
	15:00	5	47	9	61	8.2	41.5	11	25	3	39	28.2	42.2	16	72	12	100	16.0	41.8
	16:00	4	46	7	57	7.0	40.7	2	38	2	42	4.8	42.5	6	84	9	99	6.1	41.6
	17:00	3	74	11	88	3.4	42.1	3	60	5	68	4.4	41.3	6	134	16	156	3.8	41.7
	18:00	3	80	10	93	3.2	36.5	4	104	7	115	3.5	34.8	7	184	17	208	3.4	35.7
	19:00	3	67	4	74	4.1	41.6	1	58	3	62	1.6	40.8	4	125	7	136	2.9	41.2
	20:00	1	28	5	34	2.9	42.8	0	38	6	44	0.0	43.5	1	66	11	78	1.3	43.1
	21:00	0	27	0	27	0.0	42.6	0	35	7	42	0.0	41.4	0	62	7	69	0.0	42.0
	22:00	1	15	2	18	5.6	41.6	0	11	2	13	0.0	42.5	1	26	4	31	3.2	42.1
23:00	0	13	1	14	0.0	41.5	0	13	4	17	0.0	43.3	0	26	5	31	0.0	42.4	
夜間	0:00	0	4	1	5	0.0	43.7	0	2	2	4	0.0	44.6	0	6	3	9	0.0	44.1
	1:00	0	6	0	6	0.0	43.2	0	3	0	3	0.0	43.6	0	9	0	9	0.0	43.4
	2:00	0	3	0	3	0.0	43.1	0	6	0	6	0.0	44.4	0	9	0	9	0.0	43.7
	3:00	0	3	0	3	0.0	44.1	0	2	2	4	0.0	45.1	0	5	2	7	0.0	44.6
	4:00	1	2	0	3	33.3	41.4	0	0	1	1	0.0	52.6	1	2	1	4	25.0	47.0
	5:00	2	4	0	6	33.3	42.9	0	5	0	5	0.0	43.0	2	9	0	11	18.2	43.0
昼間	6:00	1	17	0	18	5.6	42.7	1	7	0	8	12.5	42.6	2	24	0	26	7.7	42.7
	7:00	2	60	3	65	3.1	42.4	1	28	0	29	3.4	42.0	3	88	3	94	3.2	42.2
	8:00	1	55	8	64	1.6	42.7	5	85	12	102	4.9	41.3	6	140	20	166	3.6	42.0
	昼間	4	47	6	57	6.9	41.3	5	42	5	51	10.1	41.6	8	89	10	108	8.2	41.5
平均値	夜間	1	6	1	7	9.0	42.7	0	5	1	7	0.0	44.9	1	12	2	14	5.8	43.8
	一日	3	33	4	40	7.6	41.8	3	30	4	36	6.7	42.7	6	63	8	76	7.4	42.2

表 3-17 交通量測定結果(No.A8)

調査番号: A8 市道上市法善寺線 上市3

測定日: 平成21年1月29日(木)9:00~30日(金)9:00

時間 区分	調査 項目	北行き						南行き						合計						特記事項
		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)		交通量 (台/10分)			平均速度 (km/h)	大型車 混入率 (%)		
		大型	小型	二輪		合計	大型	小型	二輪	合計		大型	小型	二輪	合計	大型		小型	二輪		合計
昼間	9:00	1	29	4	34	2.9	44.5	2	25	7	34	5.9	44.6	3	54	11	68	4.4	44.6	
	10:00	1	23	2	26	3.8	40.0	3	19	3	25	12.0	40.6	4	42	5	51	7.8	40.3	
	11:00	1	22	4	27	3.7	40.9	3	30	8	41	7.3	40.3	4	52	12	68	5.9	40.6	
	12:00	1	15	6	22	4.5	41.9	0	31	4	35	0.0	41.6	1	46	10	57	1.8	41.8	
	13:00	2	25	4	31	6.5	37.8	2	37	3	42	4.8	42.0	4	62	7	73	5.5	39.9	
	14:00	3	24	4	31	9.7	40.6	2	34	3	39	5.1	40.8	5	58	7	70	7.1	40.7	
	15:00	1	24	6	31	3.2	38.9	0	29	5	34	0.0	39.5	1	53	11	65	1.5	39.2	
	16:00	0	29	7	36	0.0	39.8	0	36	7	43	0.0	44.4	0	65	14	79	0.0	42.1	
	17:00	1	18	6	25	4.0	37.2	1	45	7	53	1.9	42.4	2	63	13	78	2.6	39.8	
	18:00	0	27	4	31	0.0	41.1	2	51	8	61	3.3	43.3	2	78	12	92	2.2	42.2	
	19:00	0	23	2	25	0.0	41.7	0	40	3	43	0.0	44.2	0	63	5	68	0.0	42.9	
	20:00	0	14	0	14	0.0	40.7	0	36	4	40	0.0	48.2	0	50	4	54	0.0	44.5	
21:00	0	16	1	17	0.0	42.3	0	27	5	32	0.0	46.0	0	43	6	49	0.0	44.2		
22:00	0	11	2	13	0.0	41.5	0	18	2	20	0.0	43.8	0	29	4	33	0.0	42.6		
23:00	0	7	1	8	0.0	42.7	0	16	2	18	0.0	46.7	0	23	3	26	0.0	44.7		
夜間	0:00	0	5	0	5	0.0	42.2	0	9	3	12	0.0	42.3	0	14	3	17	0.0	42.2	
	1:00	0	3	0	3	0.0	48.4	0	4	0	4	0.0	44.8	0	7	0	7	0.0	46.6	
	2:00	0	1	1	2	0.0	50.5	0	3	0	3	0.0	52.6	0	4	1	5	0.0	51.5	
	3:00	0	0	0	0	0.0	44.0	0	3	0	3	0.0	44.2	0	3	0	3	0.0	44.1	
	4:00	0	6	2	8	0.0	47.6	0	6	1	7	0.0	45.1	0	12	3	15	0.0	46.3	
	5:00	0	6	1	7	0.0	46.0	0	7	0	7	0.0	44.3	0	13	1	14	0.0	45.2	
	6:00	0	17	3	20	0.0	48.7	0	13	2	15	0.0	45.6	0	30	5	35	0.0	47.1	
	7:00	2	30	7	39	5.1	43.2	0	18	1	19	0.0	47.5	2	48	8	58	3.4	45.4	
昼間	8:00	1	34	17	52	1.9	41.8	1	26	4	31	3.2	41.7	2	60	21	83	2.4	41.7	
	昼間	1	23	5	29	2.8	41.3	1	31	5	37	2.7	43.3	2	54	9	66	2.8	42.3	
夜間	夜間	0	5	1	6	0.0	45.4	0	8	1	9	0.0	45.5	0	13	2	15	0.0	45.4	
	一日	1	17	4	21	1.9	42.7	1	23	3	28	1.8	44.0	1	41	7	49	1.9	43.3	

3.2 道路に面しない地域

測定地点の騒音レベル測定結果と支配的音源調査結果を表 3-17～表 3-21に、騒音レベル時刻変化をエラー! 参照元が見つかりません。～エラー! 参照元が見つかりません。に示す。

等価騒音レベルの平均が最も高かった地点は、昼間はB4で56dB、夜間はB7で47dBであった。次に高かった地点は昼間はB6及びB7で55dB、夜間はB1で46dBであった。また、最も低かった地点は、昼間はB8で45dB、夜間はB3で32dBであった。

支配的音源の割合は、昼間では「自然音」が最も高く、「自動車音」、「特殊音」の順で高かった。夜間では「不特定音」が最も高く、次いで「自動車音」、「家庭音」が高かった。

表 3-17 騒音レベル測定結果(No.B1、B2)

地点番号:No.B1
 測定地点:平野2-5-19
 測定日時:平成21年1月29日(木)9:04~23:31

時間 区分	測定時間	実測 時間 (分)	騒音レベル(dB)				支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外 の道路音	工場・事業所 等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	9:04~9:16	12	54.2	59	52	50	8.3	0.0	0.8	0.0	3.3	8.3	2.5	76.7
	10:26~10:28	12	56.6	60	55	52	7.5	4.2	64.2	1.7	0.0	13.3	5.8	3.3
	14:07~14:19	12	54.5	59	52	49	6.7	2.5	8.3	4.2	0.8	30.0	24.2	23.3
	15:40~15:52	12	54.7	60	51	47	8.3	13.3	25.8	4.2	3.3	8.3	19.2	17.5
夜間	22:00~22:12	12	46.1	49	46	43	3.3	0.8	0.0	3.3	0.0	0.8	0.0	91.7
	23:19~23:31	12	46.4	49	46	44	13.3	1.7	0.0	1.7	0.0	8.3	0.0	75.0
平均値	昼間		55	60	53	50	備考							
	夜間		46	49	46	44								
	1日		54	56	50	48								

地点番号:No.B2
 測定地点:上布3-9-4
 測定日時:平成21年1月29日(木)10:01~23:05

時間 区分	測定時間	実測 時間 (分)	騒音レベル(dB)				支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外 の道路音	工場・事業所 等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	10:01~10:13	12	53.7	59	50	47	0.0	5.0	0.0	0.0	24.2	55.8	6.7	8.3
	11:40~11:52	12	54.4	60	52	47	0.0	0.8	0.0	17.5	3.3	36.7	24.2	17.5
	15:10~15:22	12	53.0	59	50	44	2.5	3.3	0.0	5.8	10.0	40.8	4.2	33.3
	17:35~17:47	12	52.1	57	49	45	5.8	9.2	0.0	12.5	0.0	24.2	0.0	48.3
夜間	22:37~22:49	12	44.9	50	43	39	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0	12.5	0.0	80.0
	22:53~23:05	12	45.9	49	45	42	3.3	5.8	0.0	13.3	0.0	24.2	0.0	53.3
平均値	昼間		53	59	50	46	備考							
	夜間		45	50	44	41								
	1日		52	56	48	44								

表 3-18 騒音レベル測定結果(No.B3、B4)

地点番号:No.B3
 測定地点:雁多尾畑1352
 測定日時:平成21年1月29日(木)10:08~23:52

時間区分	測定時間	実測時間(分)	騒音レベル(dB)			支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外の道路音	工場・事業所等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	10:08~10:23	15	53.3	45	38	0.0	2.5	0.0	0.0	76.7	11.7	0.0	9.2
	11:16~11:28	12	43.8	38	35	0.8	17.5	0.0	3.3	73.3	4.2	0.0	0.8
	14:42~14:58	1	44.2	36	34	5.8	0.8	0.0	51.7	35.0	6.7	0.0	0.0
	16:53~17:06	13	42.2	34	33	6.7	0.0	0.0	12.5	67.5	11.7	0.8	0.8
夜間	22:23~22:35	12	32.6	32	31	2.5	0.0	0.0	86.7	0.0	9.2	0.0	1.7
	23:40~23:52	12	32.3	32	31	0.0	1.7	0.0	64.2	0.0	1.7	0.0	32.5
平均値	昼間		48	38	35	備考							
	夜間		32	32	31								
	1日		47	36	34								

地点番号:No.B4
 測定地点:国分市場1-2-3
 測定日時:平成21年1月29日(木)9:05~23:19

時間区分	測定時間	実測時間(分)	騒音レベル(dB)			支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外の道路音	工場・事業所等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	9:05~9:18	13	56.7	49	45	46.7	10.8	0.0	1.7	21.7	16.7	0.0	2.5
	10:37~10:50	13	53.9	49	44	45.8	6.7	0.0	0.0	30.8	12.5	0.0	4.2
	15:49~16:02	13	51.8	47	41	42.5	13.3	0.0	0.8	10.8	27.5	0.0	5.0
	17:27~17:40	13	58.9	51	45	80.0	0.8	0.0	0.0	1.7	17.5	0.0	0.0
夜間	22:50~23:03	13	44.8	42	35	72.5	2.5	0.0	1.7	0.8	22.5	0.0	0.0
	23:07~23:19	12	42.7	40	35	82.5	3.3	0.0	0.0	5.8	8.3	0.0	0.0
平均値	昼間		56	49	44	備考							
	夜間		44	41	35								
	1日		54	46	41								

表 3-19 騒音レベル測定結果(No.B5、B6)

地点番号:No.B5
 測定地点:旭ヶ丘3-1-29
 測定日時:平成21年1月29日(木)9:27~23:35

時間区分	測定時間	実測時間(分)	騒音レベル(dB)				支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外の道路音	工場・事業所等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	9:27~9:39	12	46.7	52	44	42	3.3	12.5	5.0	22.5	50.8	5.8	0.0	0.0
	10:59~11:11	12	47.7	51	44	41	17.5	23.3	0.0	13.3	10.0	13.3	0.0	22.5
	14:26~14:37	12	47.4	53	42	37	12.5	15.8	0.0	1.7	24.2	35.8	0.0	10.0
	16:27~16:39	12	45.6	51	42	38	19.2	15.8	0.0	36.7	15.8	6.7	0.0	5.8
夜間	22:22~22:35	13	40.1	44	38	35	37.5	7.5	0.0	18.3	0.0	7.5	0.0	29.2
	23:20~23:35	15	39.0	43	37	35	55.0	7.5	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	28.3
平均値	昼間		47	52	43	40	備考							
	夜間		40	44	38	35								
	1日		46	49	41	38								

地点番号:No.B6
 測定地点:玉手町12-32
 測定日時:平成21年1月29日(木)8:50~23:57

時間区分	測定時間	実測時間(分)	騒音レベル(dB)				支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外の道路音	工場・事業所等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	8:50~9:02	12	57.9	64	53	47	60.0	20.0	0.0	8.3	0.0	11.7	0.0	0.0
	10:28~10:40	12	55.7	61	51	44	45.8	30.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	8.3
	14:00~14:12	12	51.6	58	46	40	40.8	17.5	0.0	0.0	3.3	28.3	0.0	10.0
	16:00~16:12	12	53.4	59	50	45	51.7	12.5	0.0	0.0	0.0	11.7	24.2	0.0
夜間	22:00~22:12	12	38.3	43	35	32	65.8	9.2	0.0	5.0	0.0	2.5	0.0	17.5
	23:44~23:57	13	35.7	40	33	31	18.3	1.7	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	59.2
平均値	昼間		55	61	50	44	備考							
	夜間		37	42	34	32								
	1日		54	54	45	40								

表 3-20 騒音レベル測定結果(No.B7、B8)

地点番号:No.B7
 測定地点:大県3-10
 測定日時:平成21年1月29日(木)9:35~23:51

時間 区分	測定時間	実測 時間 (分)	騒音レベル(dB)			支配的音源(%)								
			L _{Apr}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外 の道路音	工場・事業所 等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	9:35~9:47	12	56.2	61	52	49	15.0	7.5	0.0	14.2	2.5	40.0	13.3	7.5
	10:49~11:02	13	55.2	61	52	47	13.3	18.3	0.0	1.7	0.0	6.7	24.2	35.8
	14:39~14:51	12	53.1	58	51	48	5.0	5.0	3.3	1.7	1.7	14.2	6.7	62.5
	16:18~16:30	12	55.0	60	53	48	26.7	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0
夜間	22:17~22:29	12	47.9	50	47	46	5.0	9.2	0.0	1.7	0.0	7.5	0.0	76.7
	23:39~23:51	12	46.8	49	47	45	3.3	4.2	0.0	3.3	0.0	3.3	0.0	85.8
平均値	昼間		55	60	52	48	備考							
	夜間		47	50	47	46								
	1日		54	57	50	47								

地点番号:No.B8
 測定地点:青谷
 測定日時:平成21年1月29日(木)9:45~23:30

時間 区分	測定時間	実測 時間 (分)	騒音レベル(dB)			支配的音源(%)								
			L _{Apr}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外 の道路音	工場・事業所 等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	9:45~9:57	12	46.8	51	43	40	5.8	2.5	0.0	10.8	63.3	14.2	0.0	3.3
	11:38~11:50	12	45.2	50	41	36	11.7	29.2	0.0	7.5	24.2	18.3	0.8	8.3
	14:18~14:30	12	44.7	49	41	38	16.7	14.2	5.8	5.8	30.8	25.0	0.0	1.7
	16:22~16:34	12	41.6	46	40	38	24.2	19.2	13.3	9.2	19.2	7.5	0.0	7.5
夜間	22:00~22:12	12	42.9	49	36	34	58.3	5.8	0.0	5.0	11.7	19.2	0.0	0.0
	23:17~23:30	13	40.4	47	34	32	35.0	0.0	0.8	21.7	25.8	0.0	16.7	
平均値	昼間		45	49	41	38	備考							
	夜間		42	48	35	33								
	1日		44	49	39	36								

表 3-21 騒音レベル測定結果(No.B9)

地点番号:No.B9
 測定地点:田辺1-16-51
 測定日時:平成21年1月29日(木)10:02~23:12

時間 区分	測定時間	実測 時間 (分)	騒音レベル(dB)				支配的音源(%)							
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	自動車音	自動車以外 の道路音	工場・事業所 等の音	家庭音	自然音	特殊音	その他の音	不特定音
昼間	10:02~10:14	12	47.3	52	45	40	10.0	12.5	0.0	20.0	47.5	8.3	0.0	1.7
	11:24~11:36	12	48.3	49	44	41	5.0	14.2	0.0	23.3	55.0	2.5	0.0	0.0
	14:50~15:02	12	45.0	48	43	40	25.0	23.3	0.0	9.2	31.7	2.5	0.0	8.3
	16:50~17:02	12	47.1	52	42	37	15.8	14.2	0.0	22.5	37.5	10.0	0.0	0.0
夜間	22:44~22:56	12	37.8	41	31	29	10.8	15.8	0.0	27.5	0.0	1.7	0.0	44.2
	23:00~23:12	12	32.1	35	31	28	4.2	0.8	0.0	8.3	0.0	6.7	0.0	80.0
平均値	昼間		47	50	44	40	備考							
	夜間		36	38	31	29								
	1日		45	46	39	36								

4 まとめ

4.1 道路に面する地域

4.1.1 等価騒音レベルと環境基準等の比較

等価騒音レベルと環境基準等の比較を地域の類型毎に表 4-1に示す。

本年度の調査において、A2、A6及びA7の3地点で昼間・夜間とも環境基準に適合した。また、A1については、昼間のみ環境基準に適合しており、その他の地点では昼間は1～2dB、夜間については1～4dBの範囲でそれぞれの基準値より上回った。

地域の類型別では、近接空間が昼間57%、夜間43%であった。

要請限度については、全ての地点において、昼間・夜間とも適合していた。

表 4-1 騒音レベルと環境基準等の比較

調査 番号	環境 基準 の類型	昼間								
		L _{Aeq} (dB)	環境 基準	適否	環境基準 適合率(%)		要請 限度	適否	要請限度 適合率(%)	
A1	近接	69	70	○	57	50	75	○	100	100
A2		66	70	○			75	○		
A3		72	70	×			75	○		
A4		72	70	×			75	○		
A5		71	70	×			75	○		
A6		54	70	○			75	○		
A7		69	70	○			75	○		
A8	B	66	65	×	0		75	○	100	
調査 番号	環境 基準 の類型	夜間								
		L _{Aeq} (dB)	環境 基準	適否	環境基準 適合率(%)		要請 限度	適否	要請限度 適合率(%)	
A1	近接	66	65	×	43	38	70	○	100	100
A2		62	65	○			70	○		
A3		69	65	×			70	○		
A4		69	65	×			70	○		
A5		68	65	×			70	○		
A6		51	65	○			70	○		
A7		63	65	○			70	○		
A8	B	61	60	×	0		70	○	100	

